

# India-France ties

By **Dr. Swasti Rao**

Fellow, Europe and Eurasia Centre, Manohar Parrikar Institute for Defence Studies and Analyses, Ministry of Defence, India

France was the first country that India signed a strategic partnership with at a time when India's relationship with the collective West was strained. France has consistently viewed India through the lens of strategic autonomy, refraining from endorsing Western sanctions against New Delhi following its nuclear tests in 1974 and 1998.

In 2023, India-France strategic partnership celebrated 25 years, pledging to further strengthen the relationship for the next 25 years. Prime Minister Modi attended the Bastille Day celebrations in Paris in July 2023 as the chief guest, reciprocated by President Macron accepting the role of Chief Guest at India's 75th Republic Day on January 26, 2024.

In 2023, the India-France strategic partnership marked its 25th anniversary.

The wonderful relationship that France and India share defies many an established norms in international politics. In fact, the relationship has been referred to as a template for conducting bilateral relations in an unstable world. Not only is this relationship etched into mutual trust, reliability and strategic autonomy but it is also founded on mutual respect. It represents continuously evolving bilateral ties with a broad range of mutually beneficial desiderata.

**Defence Ties** : Defense ties remain central to India-France relations, marked by their inaugural military agreement in 1982, which supplied New Delhi with 40 Mirage planes.

Over time, defense collaboration has shifted from a buyer-seller dynamic to joint production, reflecting France's support for India's self-reliance goals. This shift aligns with India's aim

to reduce dependency on single-source imports and engage in co-production in line with defense acquisition guidelines.

The bilateral defense relationship is epitomized by Horizon 2047, a strategic roadmap guiding their partnership until 2047, coinciding with India's independence centenary and the golden jubilee of India-France ties.

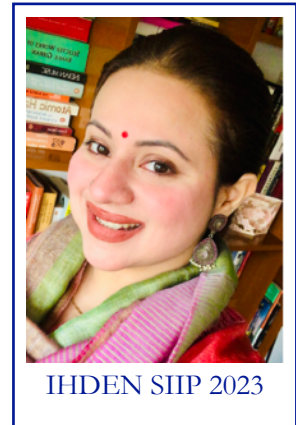
It focuses on three pillars:

- Enhancing India's defense, industrial, and technological independence with France's support.
- Strengthening bilateral, trilateral, and triangular cooperation in the Indo-Pacific.
- Advancing collaborative efforts in the space sector.

The document also outlines a comprehensive matrix for bilateral cooperation across several areas, drawing from their mutual commitment to strategic autonomy and multipolarity.

Returning to the topic, besides the well-publicized Rafales and potential Rafale Marines, with the latter expected to be finalized soon, Dassault from France remains a prominent contender for India's MRFA\* project. There's a compelling argument for Dassault to provide India-specific models across various platforms leveraging economies of scale.

In a recent development, the Modi government has confirmed plans to develop seven squadrons of the AMCA, including two squadrons of the AMCA Mk1-A, to be equipped with GE-414 engines boasting a thrust of 98kN. The



remaining five squadrons will be powered by new indigenous engines, with contenders including Safran of France, General Electric from the US, and Rolls Royce from the UK. France's involvement is notable as it has offered a 100% ToT\* for the AMCA\* engines. Additionally, Safran from France has entered into a shareholder's agreement with India's HAL\* for industrial collaboration concerning the motorization of the heavy-lift helicopters program (IMRH\*).

DRDO\* has entered into an agreement with France's Naval Group to enhance the capabilities of the Kalvari Class submarines, which are export derivatives of the French Scorpene class submarines constructed in India under the P75-Kalvari program. Alongside the initial procurement of six Kalvari attack submarines, the MoD\* has cleared the acquisition of three more submarines in 2023. In light of these developments, it is prudent that India has established a technical office of the DRDO\* at its embassy in Paris.

**Space collaboration:** France and India have a shared legacy in the development of propulsion technology. This collaboration persisted into the 1980s, as France started launching those Indian satellites from Ariane at the French Guiana Space Center that were not put in orbit by ISRO\*'s Polar Satellite Launch Vehicles (PSLVs) or Geosynchronous Satellite Launch Vehicles (GSLVs).

In 2013, the CNES\* established a permanent liaison office in India at the Consulate General of France in Bengaluru. In April 2015, the two space agencies signed an MOU for space cooperation, followed by the release of a joint vision for space cooperation in various areas of space exploration in March 2018.

In 2019, concurrent with the formal publication of its Indo-Pacific strategy, emphasizing India's role as a key partner in maritime affairs, France elevated its space collaboration with India. Following President Emmanuel Macron's state visit to India, CNES\* and ISRO\* announced the

**AMCA** : Advanced Medium Combat Aircraft  
**CNES** : France's National Centre for Space Studies

**DRDO** : India's Defense Research and Development Organization

**IMRH** : Indian Multi Role Helicopter

**ISRO** : Indian Space Research Organisation

**GSLVs** : Geosynchronous Satellite Launch Vehicles

**MDA** : Maritime Domain Awareness

**MoD** : Ministry of Defence

**MRFA** : Multi-Role Fighter Aircraft

**PSLVs** : Polar Satellite Launch Vehicles

**ToT** : Transfer of Technology

**UNSC** : United Nations Space Command

establishment of an Indo-French working group dedicated to India's human spaceflight mission, a partnership that saw further development in 2019.

**Multipolarity and a reformed multilateralism:** In the maritime domain, India and France converge in maintaining freedom of navigation, coordinated patrols, and joint exercises that have been on a steady rise since the 2018 Joint Strategic Vision.

France and India have a shared vision for the Indo-Pacific, a vital maritime region for both nations. They aim to provide an alternative approach amidst the US-China rivalry. This can be reinforced through diverse trilateral and triangular cooperation, focusing on collaborative development. An Indo-Pacific Triangular Development Cooperation Fund supports climate and SDG initiatives in other nations. India and France uniquely prioritize MDA\* in the Indian Ocean for a robust security framework. Additionally, they engage in trilateral frameworks with Australia and the UAE.

France's unwavering support to India as a potential UNSC\* member shows France's commitment to reformed multilateralism as well. Despite various successful aspects in the France-India bilateral relationship, certain areas require more attention. While civil nuclear cooperation has historical significance, the Jaitapur nuclear



power plant in India faces technical issues. Economic ties haven't fully tapped their potential, and people-to-people connections

offer untapped opportunities. Both governments acknowledge these gaps and are creating frameworks to address them.■

At MP-IDSA **Dr. Rao** has undertaken significant projects in collaboration with India's Ministry of External Affairs and Ministry of Defence. As a widely published scholar, her ongoing research focuses on Europe in the Indo Pacific. She represented India at the flagship EU Security Dialogue, the Schuman Forum, held at the European Parliament in 2023.

## Liens indo- français

Par Dr. Swasti Rao, Chercheur, Europe centrale et Eurasie, Institut Manohar Parrikar pour les études et analyses de défense, ministère de la Défense, Inde

La France a été le premier pays avec lequel l'Inde a signé un partenariat stratégique à une époque où les relations de l'Inde avec l'Occident collectif étaient tendues. La France a toujours considéré l'Inde sous l'angle de l'autonomie stratégique, s'abstenant d'approuver les sanctions occidentales contre New Delhi à la suite de ses essais nucléaires en 1974 et 1998. En 2023, le partenariat stratégique indo-français a célébré ses 25 ans, s'engageant à renforcer davantage les relations pour les prochaines années. 25 ans. Le Premier ministre Modi a assisté aux célébrations du 14 juillet 2023 à Paris en tant qu'invité principal, en retour le président Macron a accepté le rôle d'invité principal lors de la 75<sup>e</sup> fête de la République indienne le 26 janvier 2024.

En 2023, le partenariat stratégique Inde-France a célébré son 25<sup>e</sup> anniversaire.

Les merveilleuses relations que partagent la France et l'Inde défont de nombreuses normes établies en politique internationale. En fait, cette relation a été considérée comme un modèle pour mener des relations bilatérales dans un monde instable. Non seulement cette relation est gravée dans la confiance mutuelle, la fiabilité et l'autonomie stratégique, mais elle est également fondée sur le respect mutuel. Il représente des relations bilatérales en constante évolution avec un large éventail de desiderata mutuellement bénéfiques.

### Liens de défense

Les liens de défense restent au cœur des relations entre l'Inde et la France, marquées par leur accord militaire inaugural en 1982, qui a fourni à New Delhi 40 avions Mirage.

Au fil du temps, la collaboration en matière de défense est passée d'une dynamique acheteur-vendeur à une

production conjointe, reflétant le soutien de la France aux objectifs d'autonomie de l'Inde. Ce changement s'inscrit dans l'objectif de l'Inde de réduire sa dépendance à l'égard des importations d'une source unique et de s'engager dans une coproduction conformément aux directives en matière d'acquisition de défense.

La relation bilatérale en matière de défense est incarnée par Horizon 2047, une feuille de route stratégique guidant leur partenariat jusqu'en 2047, coïncidant avec le centenaire de l'indépendance de l'Inde et le jubilé d'or des relations indo-françaises.

Il se concentre sur trois piliers :

- renforcer l'indépendance militaire, industrielle et technologique de l'Inde avec le soutien de la France.
- renforcer la coopération bilatérale, trilatérale et triangulaire dans la région Indo-Pacifique.
- faire progresser les efforts de collaboration dans le secteur spatial.

Le document présente également une matrice complète pour la coopération bilatérale dans plusieurs domaines, s'appuyant sur leur engagement mutuel en faveur de l'autonomie stratégique et de la multipolarité.

Revenant sur le sujet, outre les Rafale très médiatisés et les potentiels Rafale Marine, ces derniers devant être finalisés prochainement, le français Dassault reste un concurrent de premier plan pour le projet indien d'avion de combat multirôle (MRFA\*). Il existe un argument convaincant pour que Dassault propose des modèles spécifiques à l'Inde sur diverses plates-formes, tirant parti des économies d'échelle.

Dans un développement récent, le gouvernement Modi a confirmé son intention de développer sept escadrons d'avions de combat moyens avancés (AMCA), dont deux

escadrons d'AMCA Mk1-A, qui seront équipés de moteurs GE-414 dotés d'une poussée de 98 kN. Les cinq escadrons restants seront propulsés par de nouveaux moteurs locaux, avec des concurrents tels que le français Safran, l'Américain *General Electric* et l'Anglais *Rolls Royce*. L'implication de la France est notable puisqu'elle a proposé un transfert de technologie à 100 % pour les moteurs AMCA. Par ailleurs, le français Safran a conclu un pacte d'actionnaires avec l'indien *Hindustan Aeronautics Limited* (HAL\*) pour une collaboration industrielle concernant la motorisation du programme d'hélicoptères de transport lourd (IMRH\*).

L'Organisation indienne de recherche et de développement pour la défense (DRDO\*) a conclu un accord avec le groupe naval français pour renforcer les capacités des sous-marins de la classe Kalvari, qui sont des dérivés d'exportation des sous-marins français de la classe Scorpène construits en Inde dans le cadre du programme P75-Kalvari. Parallèlement à l'achat initial de six sous-marins d'attaque Kalvari, le ministère de la Défense a autorisé l'acquisition de trois sous-marins supplémentaires en 2023. À la lumière de ces développements, il est prudent que l'Inde ait établi un bureau technique du DRDO\* à son ambassade à Paris.

### Collaboration spatiale

La France et l'Inde ont un héritage commun dans le développement de la technologie de propulsion. Cette collaboration a persisté jusque dans les années 1980, lorsque la France a commencé à lancer depuis Ariane au Centre spatial de Guyane française des satellites indiens qui n'étaient pas mis en orbite par les lanceurs de satellites polaires ou les lanceurs de satellites géosynchrones de l'ISRO\*.

En 2013, le CNES\* a créé un bureau de liaison permanent en Inde au sein du Consulat Général de France à Bangalore. En avril 2015, les deux agences spatiales ont signé un protocole d'accord pour la coopération spatiale, suivi de la publication d'une vision commune de la coopération spatiale dans divers domaines de l'exploration spatiale en mars 2018.

En 2019, parallèlement à la publication officielle de sa stratégie indo-pacifique, soulignant le rôle de l'Inde en tant

que partenaire clé dans les affaires maritimes, la France a accru sa coopération spatiale.

En 2019, parallèlement à la publication officielle de sa stratégie indo-pacifique, soulignant le rôle de l'Inde en tant que partenaire clé dans les affaires maritimes, la France a intensifié sa collaboration spatiale avec l'Inde. À la suite de la visite d'État du président Emmanuel Macron en Inde, le CNES et l'ISRO ont annoncé la création d'un groupe de travail franco-indien dédié à la mission spatiale habitée en Inde, un partenariat qui s'est encore développé en 2019.

### Multipolarité et multilatéralisme réformé

Dans le domaine maritime, l'Inde et la France convergent pour maintenir la liberté de navigation, des patrouilles coordonnées et des exercices conjoints en constante augmentation depuis la Vision stratégique commune de 2018.

La France et l'Inde ont une vision commune de l'Indo-Pacifique, une région maritime vitale pour les deux nations. Ils visent à proposer une approche alternative au milieu de la rivalité entre les États-Unis et la Chine. Cela peut être renforcé par une coopération trilatérale et triangulaire diversifiée, axée sur le développement collaboratif. Un Fonds triangulaire de coopération au développement indo-pacifique soutient les initiatives climatiques et ODD dans d'autres pays. L'Inde et la France accordent la priorité unique à la connaissance du domaine maritime (MDA) dans l'océan Indien pour disposer d'un cadre de sécurité solide. De plus, ils s'engagent dans des cadres trilatéraux avec l'Australie et les Émirats arabes unis.

Le soutien indéfectible de la France à l'Inde en tant que membre potentiel du Conseil de sécurité des Nations unies montre également l'engagement de la France en faveur d'un multilatéralisme réformé.

Malgré divers aspects positifs de la relation bilatérale franco-indienne, certains domaines nécessitent davantage d'attention. Si la coopération nucléaire civile revêt une importance historique, la centrale nucléaire de Jaitapur, en Inde, est confrontée à des problèmes techniques. Les liens économiques n'ont pas encore pleinement exploité leur potentiel, et les relations entre les peuples offrent des opportunités inexploitées. Les deux gouvernements reconnaissent ces lacunes et créent des cadres pour y remédier. ■

Au MP-IDSa, le **Dr. Swasti Rao** a entrepris d'importants projets en collaboration avec le ministère indien des Affaires étrangères et le ministère de la Défense. En tant qu'universitaire largement publiée, ses recherches en cours se concentrent sur l'Europe dans la région Indo-Pacifique. Elle a représenté l'Inde au dialogue phare de l'UE sur la sécurité, le Forum Schuman, qui s'est tenu au Parlement européen en 2023.